Nieuwe kentekenregeling bis...

Het stukje van Arnaud Teigeler vorige maand heeft behoorlijk wat deining veroorzaakt. Ik zou zelfs van een lichte vorm van paniek kunnen spreken. Dit heeft wellicht te maken met het ontbreken van het jaartal "2003" na 31 augustus... Voor de Belgische leden verandert er niets.

Het zit dus als volgt:

Per 1 september 2002 moeten alle **nieuwe aanhangwagens, trailers, caravans en opleggers, met een htg* van meer dan 750 kilo,** uitgerust worden met een eigen kenteken.

Als u reeds een trailer in het verkeer heeft, met een htg van meer dan 750 kg, dan kan u uw registratiebewijs op het postkantoor omruilen voor een kentekenbewijs. Dit moet gebeurd zijn voor 1 september 2003. Na deze datum is het ten strengste verboden om nog zonder eigen kenteken op de openbare weg te rijden. **Dat betekent het definitieve einde voor zo wat alle +750 kg-zelfbouwtrailers,** dat mag duidelijk zijn. Voor meer informatie aangaande deze zaak, kan ik de website van de RDW ten zeerste aanbevelen. Je vindt hem op **www.rdw.nl**. Volg daar de link "kenteken voor aanhangwagens".

Het begrip "omruilen" wordt in deze een beetje misbruikt. Van ruilen is geen sprake. Gewoon keiharde Euro's moeten er op tafel komen of er wordt helemaal niks "omgeruild". Ter informatie hiernaast het tarief zoals gepubliceerd op de website van de RDW voor allerhande "diensten".

Je hoeft je trouwens niet als een speer naar het postkantoor te begeven. Begin juli ging Pieter Dekkers, Delta 920 richting postkantoor om het zaakje om te ruilen en verder dan: "Daar weten wij niks van.", is hij niet geraakt....

Koen De Bièvre, Delta 498

*** Hoogst Toegelaten Gewicht.**

Dat is het gewicht van de trailer + de maximale last die de trailer kan dragen volgens de specificaties van de trailer.

Dus ook een trailer die 270 kilo weegt en een htg van 1.000 kilo, met daarop een boot van 420 kilo moet ook een eigen kenteken hebben ondanks het feit dat de sleep samen maar 690 kilo weegt.

Tarieven:

Deze hieronder opgesomde tarieven zijn de vastgestelde tarieven voor het jaar 2002. Alle tarieven zijn vrijgesteld van BTW.

Conversie registratiebewijs - kentekenbewijs op postkantoor	**€ 15,00**
Kentekenbewijs deel I	**€ 31,75**
Kentekenbewijs deel II	**€ 9,75**
Keuring (afhankelijk van voertuig) vanaf	**€ 75,00**
Verfrissing deel II	**€ 9,75**
Vervangend document bij verlies of diefstal van kentekenbewijs of -platen	**€ 27,00**
Ongeldig verklaren	**gratis** (voorlopig)
Sloop/demontage	**gratis** (voorlopig)
Uitvoerverklaring	**gratis** (voorlopig)
Ongeldigverklaring i.v.m. gebruik buiten de weg	**gratis** (voorlopig)
Schorsing van kentekenverplichtingen vanaf	**€ 22,70**
Opheffen van schorsing	**gratis** (voorlopig)
Eerste aanvraag erkenning bedrijfsvoorraad	**€ 480,00**
Toezicht op erkenning bedrijfsvoorraad (jaarlijks)	**€ 155,00**
Aansluiting bij provider	**
On-line registratie export voor handelaren (OREH)	**€ 0,20**
Deelname versnelde afgifte	**gratis** (voorlopig)
Deelname regeling handelaarskenteken	**gratis** (voorlopig)
Opnemen in bedrijfsvoorraad - op postkantoor	**€ 9,75**
Opnemen in bedrijfsvoorraad - on line	**€ 0,30**
Zevendaags kentekenbewijs	**€ 10,00**
Exportkenteken	**€ 10,00**
Handelaarskentekenbewijs voor bedrijven met erkenning bedrijfsvoorraad	**€ 31,75**
Handelaarskentekenbewijs voor bedrijven zonder erkenning bedrijfsvoorraad	**€ 480,00**
GAIK-kentekenplaat	**

** Deze tarieven worden door de markt bepaald.