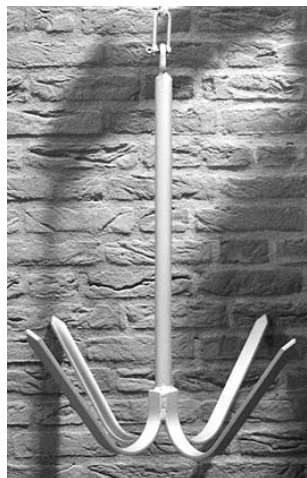


## Prima anker

*Als we het over ankers hebben, dan zijn de meeste ankers zelf gemaakt en zien we allemaal verschillende modellen, maar zijn ze ook daadwerkelijk allemaal even goed.*

Je ziet vaak als je op de wrakken bent, een bootje naast je liggen waarvan het anker krabt omdat hij of te kort geankerd heeft of gewoon omdat het anker niet goed is. Ik heb het zelf ook mee-gemaakt. Vorig jaar zomer ging ik samen met een maat vissen op de baars. We kwamen bij een wrak aan waar op dat moment de baars volop aan het jagen was. Nou, wat is er mooier dan dat om gelijk goed voor anker te gaan en te kunnen vissen? Maar helaas, het anker ging krabben, tot twee maal toe. Daar hebben we dus een verschrikkelijke pesthekel aan.

Daarom zijn we op zoek gegaan naar wat anders, en we kwamen uit bij een anker dat wordt gebruikt door jongens die al ruim 20 jaar vissen. Zij hebben al van alles uitgeprobeerd en zweren bij dit anker. Het is heel makkelijk zelf te maken en is gewoon van ijzer. Het voordeel hiervan is wanneer je toch in het wrak terecht komt, buigen de ankers gewoon uit waardoor het weer vrij komt. Eens terug aan boord zijn ze zo weer in positie te buigen.



**De voordelen zijn:** zakt snel, haalt makkelijk op, buigt uit bij vast raken in het wrak en kost weinig. **Nadelen zijn:** roest, maar als je hem in de grondverf zet valt dit nogal mee.

**Materiaal:** 4 strippen van 30 mm breed, 8 mm dik en 450 mm lang. De stok moet rond 30 mm en 600 mm lang zijn en we hebben nog een ketting schakel nodig om boven op de stok te lassen. Voor de ronding van de strippen nemen we een buis van rond 12 cm diameter en daar buigen we de strippen om heen. We buigen dus eerst de strippen voordat we ze aan de stok lassen. De afstand van de punt horizontaal gemeten naar de stok **moet 28 cm** wezen. Vergeet niet eerst de punten eraan te slijpen. Om het buigen te vergemakkelijken, lassen we op de buis van 12 cm een u-profieltje waar we de strippen in kunnen steken. De buis klemmen we gewoon in de bankschroef. Dit anker weegt precies 7 kilo. Heb je vragen kun je altijd mailen of bellen [reneroon@zeelandnet.nl](mailto:reneroon@zeelandnet.nl) of 0111-692186  
Succes !

René Roon, Delta 533