

WAARSCHUWING

Kan jij van je boot aantonen

Ik weet wel zeker dat meesten onder ons daar absoluut niet bij stil staan als ze een dag naar zee gaan om te vissen. Toch is er een héle goede reden om dat wel even te doen, het kan u een berg gedoe en vooral, veel geld, besparen!

“Goede middag meneer, douane, mogen wij even uw papieren zien?...” Zo begint het meestal bij een controle op of aan het water. In de meeste gevallen is zo’n administratieve controle een formaliteit en kan je maximum 15 minuten later weer vrolijk verder. Maar... (waarom komt er bij dit soort verhalen altijd een maar?) Onlangs is er toch een, schijnbaar, futiel iets boven komen drijven tijdens zo’n controle bij een van onze leden en dat heeft toch zéér verstrekkende gevolgen waar 100% zeker nog een aantal van onze leden mee te maken kunnen krijgen.



Het sleutelwoord in dit verhaal is “BTW”. Als je van zee terug komt, zal de douane bij een controle om een bewijsstuk vragen waaruit blijkt dat u, of de eerste eigenaar, bij aankoop de btw over de boot en motor voldaan heeft. In de regel is dat de ORIGINELE aankoopfactuur. Onze bootjes gaan al gauw 20, 30 en soms wel 40 jaar mee, veranderen nogal eens van eigenaar en in die periode kan er wel wat verloren gaan, zo ook de originele factuur. Als dat het geval is, gaan de poppen aan het dansen en zit je met een gigantisch probleem! De Nederlandse en Belgische kust maken namelijk deel uit van de Europese buitengrenzen en telkens je met goederen (of dat nu een boot of een karton dvd-spelers is, dat maakt niet uit) de Europese unie binnen komt, moet je over die goederen BTW betalen, of kunnen aantonen dat die al betaald is. Ongeacht hoe oud die goederen zijn. Deze regel geldt trouwens voor de gehele Europese unie. In het geval van een visboot zoals die van ons geldt de regel vanaf bouwjaar 1986.

Waar zit het probleem bij het ontbreken van de factuur van je boot en motor? Een officiële handelsfactuur is een wettelijk document waarop al dan niet de btw verrekend is. Als dat document niet meer beschikbaar is, kan je ook niet aantonen dat er ooit BTW over de boot betaald is en zal men opnieuw BTW in rekening gaan brengen. Een kopie van je factuur opvragen bij de leverancier van je boot, zal in regel alleen maar lukken binnen de 8 tot 10 jaar na de eerste aflevering van de boot. Na die periode dienen handelaars hun administratie niet langer te bewaren en de meeste gooien die dan ook weg. Anders heb je na verloop van tijd een pakhuis nodig voor al je paperassen... Ook de BTW administraties kunnen je na verloop van jaren niet meer helpen om wat boven water te krijgen.

Is de factuur of een ander bewijs dat de btw betaald is (btw-verklaring, vlaggenbrief (B), ...) niet voorhanden, of bij de

G

dat de BTW ooit betaald is?

overheid niet meer terug te traceren, dan gaat het geld kosten, helaas.

Wat gaat er dan precies geld kosten?

Kort en simpel: de BTW. Je krijgt eerst de tijd om thuis nog eens alles ondersteboven te draaien in de hoop het ontbrekende document toch nog terug te vinden. Lukt dat niet, dan heb je dus een probleem en gaat de volgende stap in werking. Dan vraag je bij de douane een vaststellingsovereenkomst aan. In de praktijk komt het er op neer dat de douane dan, in samenspraak en aan de hand van een aantal parameters zoals ouderdom, staat van de boot, marktprijzen voor een vergelijkbare boot, particuliere prijzen

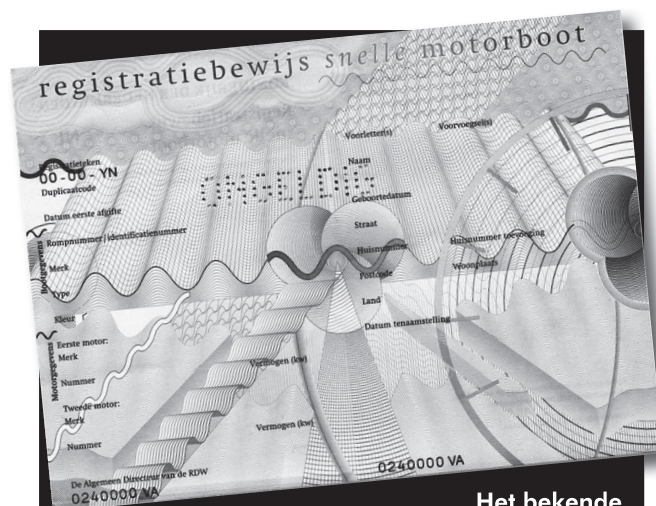
voor een vergelijkbare boot, dat soort zaken, in alle redelijkheid, de commerciële waarde van je boot gaat berekenen. Je wordt dus niet over de originele aankoop prijs belast. Die is toch niet meer vast te stellen, aangezien de factuur ontbreekt. Over het bedrag wat uitgekomen wordt, wordt dan 21% BTW berekend en die dient u dan te betalen. Die BTW gaat best hard hoor. Stel, ik herhaal, stel dat je landt op een waarde van € 8.000, dan kost die grap je wel € 1.680 zuur verdiende eurootjes! Zodra u die betaald heeft, zal de douane u een "BTW verklaring" afleveren waarmee u dan verder kan en bij een eventuele volgende controle niet wéér in de prijzen zit.



WAARSCHUWING

Dat is een hele dure prijs voor het ontbreken van een overjaars velletje papier, maar er is geen andere oplossing. Je kan ook op basis van je factuur, als je ze nog bezit, kostenlos zo'n BTW-verklaring aanvragen en dan kan je de originele factuur veilig thuis laten. De nieuw afgeleverde BTW-verklaring is, in tegenstelling tot vroeger, 3 jaar geldig en wordt in alle Europese landen erkend als een geldig document. Vooral voor de Nederlandse bootbezitters is dit een interessant document als ze de boot mee op vakantie nemen. Voor de Belgen onder ons, biedt de vlaggenbrief de uitkomst, maar daarover later meer.

Dat wil dus zeggen dat wanneer u een tweedehands boot koopt, waar de originele factuur of btw-verklaring niet bij zit, je op weg bent naar mogelijke problemen. Voor de Belgische leden onder ons: je raakt dus ook niet aan een vlaggenbrief voor je boot, als die groter is dan 7,5



Het bekende registratiebewijs, waarmee je bijvoorbeeld kan aantonen hoe lang je die boot al in je bezit hebt, is géén bewijs dat de BTW voldaan is, ook al staat je naam al 20 jaar op dat document!

De BTW-verklaring vervangt de originele factuur als bewijsstuk dat de BTW voldaan is en geldt als een internationaal erkend bewijsstuk. De nieuw afgeleverde BTW-verklaringen zijn 3 jaar geldig en dienen dan vernieuwd te worden, dit in tegenstelling tot de oude BTW-verklaringen die onbeperkt geldig zijn.

Als u over alle papieren beschikt, kan u de BTW-verklaring eenvoudig aanvragen. Op onderstaande webpagina van de Nederlandse belastingdienst kan u on-line de aanvraag invullen en dan afdrukken, ondertekenen en samen met de gevraagde documenten opsturen.

http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/aanvraag_btw_verklaring_pleziervaartuig

Alles achter elkaar, zonder spaties intikken!

meter, aangekocht binnen een lidstaat van de Europese unie. Op dat moment heb je attest "DL2B" nodig wat door de douane wordt afgeleverd en zonder dat BTW-bewijs krijg je dat attest DL2B eenvoudigweg niet. Dat attest heb je trouwens nodig voor elke boot, eender hoe groot, als die buiten de Europese Unie werd aangekocht. Die vlaggenbrief (B) heb je dan weer nodig voor je marifoonvergunning (B) of om je boot mee op vakantie te nemen naar bijvoorbeeld Frankrijk of Spanje, ook onze kleinere trailerboten (B). Let dus goed op als je een leuke tweedehands op de kop tikt!!

Aan het begin van dit verhaal staat: "Als je van zee terug komt"... Als je nooit van, ik zeg maar wat, de Oosterschelde afkomt, heb je dit probleem niet. Dan blijf je binnen de Europese unie en is die zogenaamde BTW-schuld na 7 jaar niet meer invorderbaar. Kom je echter van "buiten", dan gaat de teller weer op 0 elke keer je de Europese unie weer binnen komt, ook al kan je aan de hand van verschillende documenten aantonen dat je die boot bijvoorbeeld al 20 jaar in je bezit hebt. Het bewijs dat de BTW betaald is, móet geleverd worden. We kunnen dat met z'n allen heel erg flauw vinden, maar dat zijn nu eenmaal de regels, zo is gebleken. De douane is er niet op uit om gericht visbootjes op die BTW te controleren, maar als bij algemene controleacties zo'n geval komt bovendien, kunnen ze het ook niet negeren. En dan sta je daar met je trotse bezit en een dot dure problemen...

WAARSCHUWING

Nr. _____

Luik 2

Namens de Minister die het Directoraat-generaal
Maritiem Vervoer onder zijn bevoegdheden heeft verklaren wij
dat het pleziervaartuig, met volgend signalement:

Naam: **DELTA 498**
Thuishaven: **BRASSCHAAT (BEL)**
Type: **Motorboot - BEEKMAN 521 ALFA FISH**

Eigenschappen van de romp:

Lengte romp:	5.25 m
Breedte romp:	2.09 m
Maximum diepgang:	0.50 m
Materiaal:	Polyester
Tuigage:	Beekman (NLD)
Bouwwerf:	1995
Bouwjaar:	BBG 18E095
CIN / romp nr:	

Vorststuwingsmotoren:

Soort	Aantal: 1	Vermogen (kW)
Serie	Merk	Bouwjaar
1. Buitenboord	EVINRUDE	66
05276542	E-TEC	2010
2. /	/	/
3. /	/	/
4. /	/	/

Luik 3

Eigendom van:
Naam Voornaam/rechtsvorm, Nationaliteit
Adres
1. De Bièvre Koen Hilaire J., Belgische
Aerdenlei 36 - 2930 BRASSCHAAT - België

ingeschreven is bij ons Directoraat-generaal onder nr. 25263 en
gemachtigd is de Belgische vlag te voeren.
Dientengevolge worden buitenlandse overheden en hun ondergeschikten
verzocht de houder(s) van deze vlaggenbrief en het pleziervaartuig
waarop het betrekking heeft alle onthaal, gunst en bijstand te verlenen.

Geldig tot 28 februari 2015
Gedaan te Antwerpen op 1 maart 2010
De directeur-generaal of zijn gemachtigde,

P. BLOMME, *Algemeen*

Dit pleziervaartuig mag niet verhuurd of gebruikt worden voor het
vervoer van betalende passagiers, het vervoer van goederen of dieren.
Handtekening van de eigenaar(s)

[Handtekening]

De niet-commerciële vlaggenbrief kan voor onze Belgische leden uitkomst bieden. Voor alle duidelijkheid, wat nu volgt over de vlaggenbrief en immatriculatie is ENKEL VAN TOEPASSING OP ONZE BELGISCHE LEDEN!

Voor boten kleiner dan 7,5 meter zijn de regels minder moeilijk om een vlaggenbrief aan te vragen. Wat moet je voorleggen? Een bewijs van nationaliteit en een bewijs van woonst. Beide documenten kan je halen op het gemeentehuis van je woonplaats, maar ook een uitdraai van je elektronische identiteitskaart, die we allemaal in onze zak hebben zitten, wordt aanvaard als bewijs van woonst en nationaliteit. Verder moet je een eigendomsbewijs voorleggen. Dat kan dan gaan om de factuur, een notarisakte of onderhandse verkoopsovereenkomst/koopcontract. Die verkoopsovereenkomst moet de volgende elementen bevatten: naam, voornaam en volledig adres van de verkoper(s) en de koper(s), datum, prijs, beschrijving van het vaartuig (serienummer, merk en type, lengte en breedte, kleur, enz...). Ook de motorgegevens dienen hierin opgenomen te zijn met vermogen, type, serienummer, merk, enz... als er een motor bij de boot zit.) en de handtekening van alle con-

tractanten (koper en verkoper). Een voorbeeld van zo'n onderhandse verkoopsovereenkomst, vind je op de volgende pagina. Als de boot bijvoorbeeld in Nederland is geregistreerd, vraagt men ook nog een bewijs van schrapping in Nederland. Voor boten die in de handel gebracht of in bedrijf gesteld zijn vanaf 16 juni 1998 dient een CE-verklaring voorgelegd te worden. Ook voor de motoren zijn er tegenwoordig CE-verklaringen nodig. Viertaktmotoren die vanaf 1 januari 2006 in de handel werden gebracht of in bedrijf werden gesteld (indien een tweetaktmotor vanaf 1 januari 2007), of bewijs leveren dat de motor in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld vóór 1 januari 2006 (indien een tweetaktmotor vóór 1 januari 2007). Voor motoren van na deze data is de originele factuur bij verlies mogelijk nog terug te traceren bij de dealer die de motor verkocht. Ook de eerdere Nederlandse (geschrapte) registratie van voor die data waarop de motor

WAARSCHUWING

met serienummer vernoemd is, is zo'n bewijs. De CE-verklaringen dienen in een van de 3 landstalen opgesteld te zijn. Indien niet beschikbaar, moet een vertaling bijgevoegd worden. Een Engelse CE-verklaring wordt dus niet aanvaard! Uw dealer/bouwer kan u helpen met die verklaringen. Voor motoren staat ze in regel in de handleiding van de motor.

Bij de aanvraag van de Vlaggenbrief kan je dan meteen ook een immatriculatie aanvragen (het blauwe plaatje met registratienummer wat je achterin Belgische boten vindt). Dit immatriculatienummer dient dan ook op de romp aangebracht te worden zoals een NL-registratienummer.



Het blauwe immatriculatieplaatje wat achterin Belgische boten aangetroffen wordt. Het nummer op dat plaatje dient op de romp aangebracht te worden op dezelfde manier als het Nederlands registratienummer.

Peter Peeters
Scharrenplaat 12
2930 Vissegem

Vissegem, 12 maart 2001

VERKOOPSOVEREENKOMST

Voor verkoop aan Jan Janssen, in de staat waarin hij zich bevindt en gekend door de koper van het volgende:

Plezierbootje Beekman met buitenboordmotor op Riba-trailer voor de prijs van € XXXXX,-

Merk en type boot: Beekman 521 Alfa Fish
Romnummer boot: XXXXXXXXXX
Bouwjaar: 1995
Lengte: 5,25 m
Breedte: 2,09 m
Kleur: wit
Materiaal: polyester

Merk en type buitenboordmotor: Yamaha 100 BFF
Serienummer motor: XXXXXXXXXX
Vermogen: 100 pk
Bouwjaar: 2000
Brandstof: benzine

Merk en type trailer: Riba BV 1400
Chassisnummer trailer: XXXXXXXX

De verkoper:
Peter Peeters
Scharrenstraat 12
2930 Vissegem

De koper:
Jan Janssen
Schollenbak 14
2940 Pilkerdorp

Een onderhandse verkoopsovereenkomst zoals deze, wordt voor boten onder de 7,5 meter aanvaard als "bewijs van eigendom" bij de aanvraag van een vlaggenbrief. Samen met een bewijs van nationaliteit en woonst, (uitdraai van de chip op de Belgische identiteitskaart volstaat), eventuele CE-verklaringen en het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier (wat op de hieronder aangegeven website kan gedownload worden) maakt dit een volledig dossier waarmee een niet-commerciële vlaggenbrief en immatriculatie kan aangevraagd worden.

Een trailer hoeft voor de vlaggenbrief niet bij op de overeenkomst te staan, maar aanzien die bij de boot zit, zal dat in regel wel het geval zijn.

De adressen waar men dit naar toe kan sturen zijn eveneens op onderstaande website te vinden. Stuur fotokopieën mee en houd de originele documenten in bezit! Je kan ze altijd voorleggen als daar om gevraagd zou worden.

Voor meer info en aanvragen: www.mobiliteit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/vaartuig