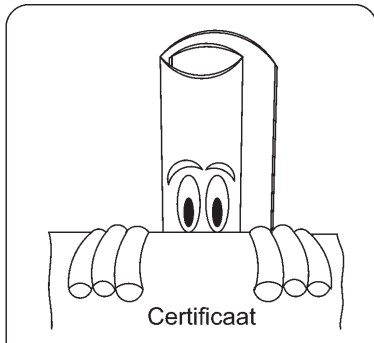


Techniekpraat

deel 2 - Regelgeving marifoon

Ronald Anderiesse, Delta 578, vertelde u vorige maand een en ander over de geschiedenis van de marifoon en het GMDSS systeem. Deze keer gaat hij dieper in op de spelregels.



Sinds maart 2008 is de vergunning voor maritiem mobiele communicatie komen te vervallen. Er geldt nu bij de aanschaf van een marifoon, portofoon,

GMDSS-portofoon, EPIRB, SART, RADAR, MF/HF apparatuur en AIS, een meldings- en registratieplicht. De benodigde bedieningscertificaten blijven natuurlijk wel bestaan. In België daarentegen is er niets veranderd en moet men nog een (kostenloze) vergunning aanvragen en in het bezit zijn van de de benodigde bedieningscertificaten. De bedieningscertificaten zijn in België 5 jaar geldig, daarna moet een verlenging aangevraagd worden. In Nederland zijn de certificaten basis, Marcom-B en Marcom-A levenslang geldig. Het SRC-certificaat moet ook in Nederland om de 5 jaar verlengd worden.

Voor Nederland is het Agentschap Telecom (AT) te Groningen verantwoordelijk voor de uitvoering en handhaving van het beleid op het gebied van draadloze communicatie. Voor België is dit het BIPT te Brussel.

Als je een marifoon aan boord hebt, moeten de volgende zaken ook aan boord zijn nl:

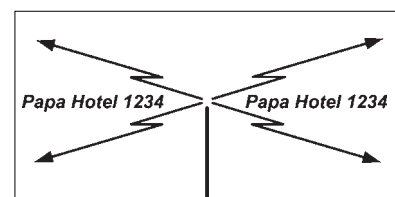
1. Het handboek voor de Marifonie in de binnenvaart, (deze is opgenomen in de ANWB wateralmanak deel 1)
2. De zendvergunning, een natuurlijk persoon in het bezit van een geldig bedieningscertificaat en het bedieningshandboek van de marifoon. Welk certificaat u nodig heeft, kan u zien in de tabel op de laatste pagina.

Speciaal voor zeegaande jachten kan men het SRC (Short Range Certificate) certificaat behalen, dit is geldig voor het bedienen van een

binnenvaartmarifoon, VHF-DSC, SART en EPIRB. Het certificaat is internationaal en wordt in Nederland door Agentschap Telecom erkent. Voor examinering kan men alleen bij het BIPT te Brussel terecht en dit enkel na het verplicht volgen van een eendaagse opleiding bij o.a het VBO in Nederland.

Heeft men een bedieningscertificaat behaald, dan verkrijgt men van het AT of het BIPT een radioroepnaam. Deze unieke combinatie bestaat uit 2 letters gevolgd door 4 cijfers. Dit ATIS (Automatic Transmitter Identification System) nummer, moet verplicht geprogrammeerd worden in de binnenvaartmarifoon of portofoon. Het ATIS signaal bestaat uit 2 zeer snel wisselende tonen namelijk 1300 en 2100 Hz, die aan het eind van het gesprek wordt meegezonden. Bij langere gesprekken is dit om de 5 minuten. De verkeerscentrale of sluis kan bij ontvangst van het signaal op het scherm zien wie er oproept.

De ATIS-code wordt als volgt samengesteld: Stel de radio-roepnaam is PH1234.



- Het eerste cijfer is zowel voor NL als B altijd een 9.
- De P is de landcode en wordt voor NL: 244
- De O is de landcode voor B: 205.
- De H is de 8e letter in het alfabet, voorafgaand door een 0, wordt dat dus: 08.
- Gevolgd door de 4 cijfers van de radio-roepnaam 1234.
- De ATIS-code die in de marifoon geprogrammeerd dient te worden is:
9 244 08 1234

Bij verkoop van het schip is het mogelijk om de ATIS en eventueel het MMSI nr. over te dragen aan de nieuwe eigenaar. De oude eigenaar

moet dan via het AT of het BIPT een nieuw ATIS/MMSI nummer aanvragen. Een groot voordeel van overdragen is dat de maritieme apparatuur niet opnieuw met een andere ATIS-code of MMSI-nummer hoeft te worden geprogrammeerd.

Bij marifoons met DSC, EPIRB, SART en INMARSAT, moet een MMSI (Maritime Mobile Service Identity) nummer geprogrammeerd worden. Dit nummer verkrijgt men van Agentschap Telecom of van het BIPT en bestaat uit negen cijfers. Voor een individueel schip zijn de eerste 3 cijfers het landnummer: 244 voor NL en 205 voor België. Het MMSI nummer is een uniek identificatienummer van het schip en is geregistreerd bij de Kustwacht. Het kustwachtstation kan zo bij een noodoproep via de VHF-DSC, EPIRB, SART of INMARSAT, gelijk zien om wie het gaat. Als de GPS aan de marifoon gekoppeld is, wordt gelijk de positie en tijd meegezonden. Via de AT kan men specifieke zaken opgeven zoals kleur schip, aantal opvarenden, telefoon nummer, enz.

De Baselovereenkomst

Sinds 1 augustus 2000 is de Regeling Marifoondienst voor de binnenwateren van kracht. In deze internationale regeling zijn afspraken gemaakt over frequentiegebruik en gebruikte radioapparatuur. Het doel van het systeem is om scheepsinformatie beschikbaar te hebben bij calamiteiten. Beroeps- en pleziervaart heeft bij binnenkomst van een werkingsgebied, denk aan een sluis, of op een rivier waar een blokkanaal toegewezen is, een uitsluit- en communicatieplicht. Men is verplicht om laag vermogen, d.w.z. op 0,5-1 Watt, te zenden. Het gebruik van een laag vermogen is van belang om de communicatie in het drukke en vlakke Nederland niet te storen. Afhankelijk van de uitvoering van de marifoon worden de desbetreffende kanalen automatisch naar laag vermogen teruggeschakeld, gebeurt dit niet dan moet men dit met de hand doen. In het buitenland mag i.v.m. topografische omstandigheden, denk aan bergen, op hoog vermogen (6-25 Watt) gezonden worden. Ook op noodkanaal 16 wordt geadviseerd om deze op hoog vermogen te hebben staan. In België moet men op de binnenwateren, als de romplengte van het schip meer dan 7 m bedraagt, 2 marifoons aan boord hebben, dit i.v.m. het te-

gelijk kunnen uitluisteren van 2 kanalen namelijk het schip-schip verkeer en de nautische informatie, één van de marifoons mag een portofoon zijn.

Binnenvaartmarifoon met laag vermogen tot 1 Watt: Basiscertificaat marifonie, voor België het VHF certificaat, ATIS verplicht ingeprogrammeerd, geen dual watch toegestaan.

Zeevaartmarifoon: Marcom -B, dit is het basiscertificaat aangevuld met de GMDSS module B, voor België geldt het SRC certificaat, alle kanalen hoog vermogen, MMSI nr. ingeprogrammeerd, dual watch toegestaan, mogelijkheid van uitvoering met DSC.

Combimarifoon: Marcom-B/SRC, in de binnenvaart stand reduceert de marifoon zichzelf op een aantal kanalen naar 1 watt, ATIS op alle kanalen, geen dual watch, geen DSC mogelijkheid. In de zeevaart stand: Alle kanalen, behalve 31, 75 en 76 zenden op 25 watt, ATIS is uitgeschakeld, dual watch ingeschakeld, en DSC is mogelijk.

Handheld marifoon/portofoon zowel voor NL als B met vermogen tot 6 Watt: Basiscertificaat marifonie, vermogen op binnenwater moet terug te schakelen zijn tot max. 1 watt.



Wordt vervolgd...

Ronald Anderiesse
Delta 578

Deze tekst is met de grootste zorg samengesteld, echter de auteur neemt geen enkele verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in dit document.

ZOEKERTJES

TE KOOP: Galloway Fisherman 5.95 met 30 pk Yamaha F30AETL + inb. tank van 60 liter. Pega trailer met elektrische lier, Deltabak, Tom Tom + vaarkaart, ankers, touw + div. accessoires. Alles nieuw, moet weg wegens omstandigheden. Vraagprijs € 20.500,--.
Inl. Delta 965, tel: 0413-477174.