

## Hoe een bootje met pech afslepen?

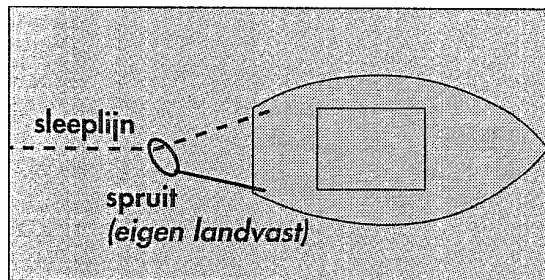
Bij motorpech roept u via de marifoon of Deltabak om sleeplijp. Sleeplijp vraagt u tevens door het aanroepen en ook tonen van een sleeplijp aan een passerend schip.

### Gesleept worden.

Diegene die gesleept dient te worden geeft een sleeplijp met lus aan de sleper als deze langs zij komt.

**Let op:** steeds de stootwillen uithangen om schade te voorkomen.

- Laat de sleeplijp steeds slippend op spanning komen. Regel de lengte van de sleeplijp zodanig dat beide schepen gelijktijdig in een golfdal of op een golftop zitten (*ruw water*).
- Beleg de sleeplijp op beide bolders voor het verdelen van de trekkracht en geef lengte. Een lange lijn geeft minder schokbelasting op de bolders.
- Hou steeds contact over Deltabak of marifoon.
- Ontsteek bij slecht zicht de ankerverlichting. (rondom wit)
- Blijf attent zodat u steeds, indien nodig, de



sleeplijp onmiddellijk los kan gooien bij een fout manoeuvre van de sleper.

- Stuur steeds buitenbocht.

### Sleper.

- Beleg een landvast met lus aan één van de achterbolders zo dat de lus net niet het water raakt.
- Kom van achter af (oplopend) langs zij de te slepen boot met de stootwillen buiten boord.
- Steek de aangereikte sleeplijp door de lus van de eigen landvast en haak of beleg deze op de andere bolder.
- Breng de sleeplijp langzaam op spanning en regel de landvast zodanig na dat de sleeplijp in de hartlijn van de boot zit (spruit).
- Ontsteek bij slecht zicht de normale navigatie verlichting.

- Hou contact met Deltabak of marifoon.

Marc Stuyck  
Delta 560

Bron: Leidraad voor het  
stuurbrevet