

Individuele goedkeuring boottrailer.

Omdat per 1 september a.s. alle aanhangwagens boven 750 kg. moeten zijn voorzien van een eigen kenteken en dus goedkeuring van RDW, heb ik alle moed verzameld en het overheidstraject doorlopen. Het kost wat, spuurwerk, tijd, geduld, moeite en..... euro's maar het is te doen om je (zelfbouw)boottrailer te laten keuren en registreren door RDW.

Onderstaand tref je meer uitleg en informatie, welke ik uit eigen ervaring heb opgedaan. Ik hoop dat diegenen die hun trailer willen keuren hiermee op weg geholpen worden, echter noch ik noch de uitgever van dit blad kunnen aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud van de onderstaande tekst!

Hoe ga je te werk en wat te doen ?

Neem contact op met RDW en vraag om: informatie goedkeuring van een individuele aanhangwagen. Je ontvangt dan een informatiepakket....even schrikken van de hoeveelheid... en aan de hand van deze informatie, dien je het aanvraagformulier (route A) in te vullen.

Let op: Je dient eerst een afspraak bij RDW te maken voor het inslaan van een chassisnummer. Dit nummer moet namelijk vermeld worden op het route A-formulier.

Om het aanvraagformulier en de bijlagen op te kunnen sturen zul je diverse handelingen moeten verrichten zoals o.a.:

- een constructietekening van je trailer kunnen overleggen of laten maken.
- as- en remschema gegevens zien te achterhalen. (worden bij een as geleverd)
- oploopprem gegevens achterhalen
- eventueel foto's maken van bevestigingen, ophangingen en constructie
- de trailer volgens de huidige eisen aanpassen (zoals zijdelingse afscherming en verlichting)
- constructieplaatje maken en aanbrengen op de trailer

Alle gegevens dienen ter beoordeling naar IKS (afdeling van RDW) gezonden te worden. Indien deze gegevens worden goedgekeurd, mag je een afspraak maken om daadwerkelijk te gaan keuren.

Kosten: (voor zover mij bekend, wijzigingen voorbehouden)

Inslaan van een chassisnummer door een keuringsstation van RDW € 55,00

Beoordeling constructietekeningen ed. door IKS € 150,00.

Keuren, wegen, tenaamstelling € 110, 00

Indien 1e keuring niet akkoord dan kost de 2e keuring, waar er alleen gekeken wordt naar de aanpassingen € 45.

Daarnaast heb je dan nog de kosten die je moet maken om je trailer (volgens de huidige eisen) in orde te maken.

Tijdsduur:

Let op dat alles behoorlijk lang duurt bij RDW. Voor alles dient men een afspraak te maken en het is zeker geen uitzondering dat je 4 tot 6 weken later pas aan de beurt bent voor het inslaan van een chassisnummer of het laten keuren van je trailer. De beoordeling van IKS duurt ongeveer 4 weken.

Enkele aandachtspunten Route A formulier:

Merk:

bij zelfbouw eigen naam invullen.

Identificatienummer:

het door RDW bepaalde reeds ingeslagen chassisnummer.

Punt 2.3 materiaalspecificatie:

materiaal waarvan de trailer is gemaakt. bijv. RVS 316L kokermaat 100 x 50 x3

Punt 5.2. indien je veersysteem niet staat vermeld, zelf vermelden welk veersysteem.

Punt 7.2 en 7.3. overnemen van het bij jouw trailer behorende remschema.

Punt 8.3. niet van toepassing voor aanhangers minder dan 3500 kg.

